

自転車に乗るときは ヘルメットを かぶりましょう!



かぶらないと危険! 事故実態が示すヘルメット着用の必要性

頭部損傷による死亡事故が
多発しているから…

★ヘルメットを着用せずに自転車に乗っていたときに交通事故で死亡した人のうち約6割は、頭部に受けた損傷が致命傷になっています。

※全国・2020年 ※警察庁まとめの資料より



ヘルメット非着用の事故は、
死亡事故になりやすいから…

★ヘルメットを着用せずに自転車に乗っていた人が交通事故で死亡する確率は、ヘルメットを着用していた人の約3倍にも及びます。

■自転車乗車中の事故死傷者の「ヘルメット着用有無別」の死亡率

※全国・2020年 ※死亡率…死傷者に占める死者の割合 ※警察庁まとめの資料より



ヘルメットは正しく着用しましょう!

★ヘルメットの先端がまゆ毛のすぐ上にくるように角度を合わせ、左右均等にかぶりましょう。

★あごひもはしっかりと締めましょう。あごひもの長さは、あごとあごひもの間に人差し指1本を入れられる程度が適切です。



※株式会社オージーケーのウェブサイト所載の資料を参考に作成

道路交通法一部改正 2023年4月1日施行

ヘルメット着用が努力義務になりました

- 年齢を問わず、自転車を運転する人は、ヘルメットをかぶるよう努めなければなりません。また、補助いすで小学校入学前の子どもを自転車に同乗させるときは、同乗者にヘルメットをかぶらせるよう努めなければなりません。
- 13歳未満の子どもの保護者は、自転車を運転する子どもにヘルメットをかぶらせるよう努めなければなりません。(改正前と同じ)

鹿児島県警察

もしもの事故に備えて、

自転車も保険に加入しましょう！



▶▶▶ 事故の加害者になると、損害賠償額が数千万円に及ぶことも… ◀◀◀

TSマーク付帯保険

- 自転車安全整備店で点検整備(有料)を受け、それを証明する「TSマーク」を自転車に貼付してもらうと、事故で歩行者や自転車利用者にけがを負わせた場合などに対処できる賠償責任保険や、自分がけがをした場合に対処できる傷害保険がつきます。

区分	賠償責任補償	被害者見舞金	傷 害 补 償	
		入院15日以上	死亡・重度障害	入院15日以上
緑色 TSマーク	(死亡・傷害(制限なし)) ※示談交渉サービス付き 限度額 1億円	※賠償責任補償 により対応	一律50万円	一律5万円
赤色 TSマーク	(死亡・重度障害) 限度額 1億円	一律10万円	一律100万円	一律10万円
青色 TSマーク	(死亡・重度障害) 限度額 1,000万円		一律30万円	一律1万円

※TSマーク付帯保険の有効期間は点検日から1年間です。
年に1回、定期的に点検を受けて、保険の更新をしましょう。



個人賠償責任保険等

- 損害保険会社等が取り扱っている自転車向けの保険、いわゆる「自転車保険」のほか、自動車保険や火災保険、傷害保険の特約としてセットされたもの、クレジットカードに自動付帯されたものなどがあります。
- 「自転車保険」には、インターネットやコンビニエンスストアで簡単な手続きで加入できるものもあります。
- 自動車保険などに加入している場合は、自転車事故にも対応できるか、特約の有無や補償内容を確認しましょう。また、自分の保険(特約)が満期時に自動継続されるかどうかを確かめ、忘れずに更新しましょう。

自転車でも、加害事故の代償はこんなに重い！……高額損害賠償例

① 歩行者との事故の損害賠償例

- ★夕方、ペットボトルを片手にスピードを落とさないまま坂を下って交差点に進入、横断歩道を横断中の歩行者に衝突して死亡させた。



※イラストはイメージです

損害賠償額 約6,800万円

(2003年9月・T地方裁判所判決)

加害事故を起こした
子どもの保護者が
賠償責任を負うことも…

② 自転車との事故の損害賠償例

- ★昼間、高校生が自転車横断帯のかなり手前から車道を斜め横断し、対向車線の自転車に衝突して、相手に重大な後遺障害を負わせた。



※イラストはイメージです

損害賠償額 約9,300万円

(2008年6月・T地方裁判所判決)

損害賠償額
約9,500万円

★夜間、時速20~30キロで坂を下っていた小学生の自転車が、散歩中の歩行者に衝突して、意識不明の重傷を負わせた。この小学生がヘルメットを着用していないことなどから、保護者が監督義務を果たしていないかったとして、保護者に損害賠償が命じられた。(2013年7月・K地方裁判所判決)