

古代の国道

大宰府への道

石体事件

12世紀前半の平安時代、大宰府から朝廷に急使が派遣されました。それは大隅国の大隅正八幡宮（今の鹿児島神宮）の東約三〇〇㍍、宮坂麓で石が割れ「八幡」という文字が現れたので、真偽を確かめてほしいというものでした。宮坂麓には石体神社があり、鹿児島神宮が最初に建てられた場所といわれています。この事件について、鹿児島大学の日隈止守氏は次のように述べています。「藤原忠実が白河法皇（こうおう）き後、謹慎が解け、再び政界に戻つて、島津莊の勢力が拡大し始めるころ、宮坂の麓で八幡という二字を刻んだ石体が現れた。このことがまず大隅国司に連絡が行き、以下、大宰府そして朝廷に知らされた。この現象はいつたい何を意味するのかということで、朝廷は清原氏を派遣し調べた。その結果、崇徳天皇に王子が生まれる瑞兆ではないかと



解釈したようで、それが回りまわつて、今では安産の神様の石体神社ということもなつてゐる。この事件の背景には日本最大の荘園といわれる島津荘の大隅正八幡宮の連合軍の対立と中央権拡大とそれを防ごうとする大隅国府・

幅は、九メートル十二メートルで、国によつて違いました。宮坂麓の大路は溝辺方面に向かう大宰府へのバイパスと考えられています。宮坂麓から志學館大学付近までは険しい急坂で、今では藪になつていて、教育委員会で調査したところ、立派な石垣や石段が残つて

ます。幅は、九メートル十二メートルで、国によつて違いました。宮坂麓の大路は溝辺方面に向かう大宰府へのバイパスと考えられています。宮坂麓から志學館大学付近までは険しい急坂で、今では藪になつていて、教育委員会で調査したところ、立派な石垣や石段が残つて

力の動きがあるようです。

注目されるのは、その記録に書かれた「往古大路」という部分（棒線）です。

それに初めて気づいた古代交通研究会の平田信芳氏は、大路が古代官道ではないかと考えました。古代官道は、国府（県庁に相当）と国府を最短距離で結ぶ、今の国道や高速道路に相当します。

鹿児島空港一帯の台地は十三塚原と呼ばれます。その名の由来が伝えられています。

十三塚の伝説

昔、大分県の宇佐神宮と大隅正八幡宮が本家争いをした時、宇佐から14人（『三国名勝図会』では3人）の神官が来て、芋茎を使って大隅正八幡宮を焼いた。ところが、その炎は天をお

おい、もうもうたる煙の中に『正八幡』の文字が現れた。恐れおののいた神官たちは逃げ帰つたが、途中この場所で次々に13人が倒れ、ようやく一人が宇佐に帰り着き報告した。このとき死んだ13人を埋葬した場所が十三塚原と呼ばれるようになった。溝辺町の

高速道路の近くに十三塚史跡公園があり、十三個の石が一列に並んでいます。元々は三十メートル百メートル間にあつたそうです。

宇佐の人たちが逃げる際に通つたと思われるのですが、この記録にある大路と考へられていています。十三塚史跡公園の近くには「大道」・「大道添」などの小字が残つていることも大宰府へのバイパス説の傍証となつていています。